

News Release

2022年10月26日
ビークルエナジージャパン株式会社

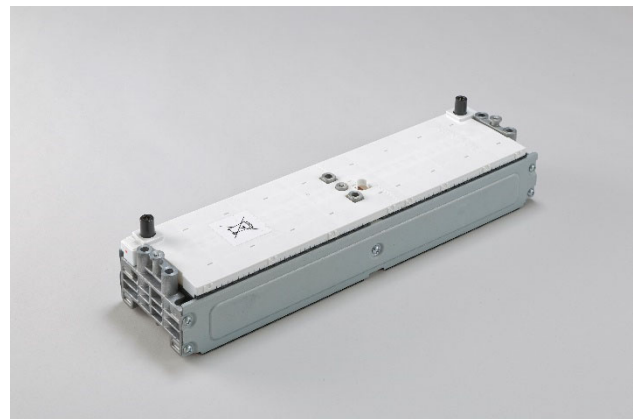
ビークルエナジージャパンの電池モジュールが ルノーのハイブリッドコンパクトカー「ルーテシア」に採用

ビークルエナジージャパン株式会社(代表取締役 CEO 社長執行役員:池内 弘)のリチウムイオン電池モジュールが、仏国ルノー社(Renault s.a.s.、CEO:Luca de Meo)の「ルーテシアE-TECH HYBRID」(2022年6月30日発売)に採用されました。同車種は欧州にて「クリオ」として、日本では「ルーテシア」※として発売中ですが、軽量、コンパクトで、ドライブフィールに優れたハイブリッドシステム「E-TECH HYBRID」を搭載する新たな選択肢が登場しました。

ハイブリッドシステムE-TECH HYBRIDを搭載した「ルーテシア」は、新世代の1.6リットル直列4気筒ガソリンエンジンに2つの電気モーター、マルチモードギアボックス、高電圧の250Vバッテリーを搭載したフルハイブリッドモデルで、クラス最高レベルのレスポンス、優れた燃費、減速時の素早いバッテリー充電などにより、最大限の効率を追求したBセグメントのコンパクトカーです。

「ルーテシア」に採用された当社の電池モジュールは、蓄電容量1.2kWhの250Vリチウムイオン電池モジュールです。発熱を抑制するための低抵抗化技術、間接冷却に対応した構造、また小型化を追求するルノーE-TECHハイブリッドシステムにより貢献するための低背化を実現しております。

当社は、今後もリチウムイオン電池パックや電池モジュールなど、電池製品の強化を通じて、カーメーカーにおける電動車両の普及に寄与するとともに、環境保全にも貢献していきます。



ルノー ハイブリッドコンパクトカー「ルーテシア」

リチウムイオン電池モジュール

(写真は欧州向け「クリオ」ですが、日本向け「ルーテシア」と同じです)

※2020年11月に日本で発売開始の「ルーテシア」は高出力1.3L直噴ターボエンジンを搭載したガソリン車で、今般フルハイブリッドである「ルーテシアE-TECH HYBRID」として発売

■お問い合わせ

ビークルエナジージャパン株式会社 経営管理部 広報・Gr会社管理課【担当:佐々木、堀田】
〒108-0075 東京都港区港南二丁目16番1号 品川イーストワンタワー5階

以上

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービス内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発売日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。
